

J P
2 3 *n o č n í*
17 3
— 23

KATEGORIE	DÉLKA [km]	POČET KONTROL
DH14	3,8	11
D18	5,8	18
D21	7,6	21
D35	5,5	16
D45	4,9	14
D55	3,3	11
H18	7,0	20
H21	9,9	25
H35	7,5	20
H45	6,1	17
H55	4,6	15
H65	4,0	12
T	5,1	14

J P
2 3 *k l a s i k a*
18 3
— 23

KATEGORIE	DÉLKA [km]	POČET KONTROL
D10C	2,2	6
D10N	3,7	7
D12C	2,9	8
D12D	2,6	7
D14C	3,2	9
D14D	2,9	8
D16C	6,1	12
D18C	7,4	14
D21A	9,8	17
D21C	8,4	17
D21D	6,2	14
D35C	6,5	14
D35D	5,2	13
D45C	4,7	11
D45D	3,9	11
D55C	4,2	10
D55D	3,3	9
D65C	3,3	9
H10C	2,3	7
H10N	3,7	6
H12C	3,6	11
H12D	3,0	8
H14C	6,0	13
H14D	3,9	10
H16C	7,4	14
H18C	10,0	16
H21A	14,6	28
H21C	11,8	22
H21D	7,8	16
H35C	9,6	22
H35D	6,6	14
H45C	8,6	20
H45D	6,5	14
H55C	6,6	14
H55D	4,7	11
H65C	5,2	13
H65D	4,2	10
H75C	4,2	10
HDR	3,7	6
P	3,8	11
T	8,5	19

J P
2 3 *š t a f e t y*
19 3
— 23

KATEGORIE	DÉLKA [km]				PŘEDPOKLÁDANÝ ČAS
	1. ÚSEK	2. ÚSEK	3. ÚSEK	4. ÚSEK	
DH12	2,8	3,0	2,8	3,0	100
DH14	4,3	4,5	4,3	4,5	120
	1. ÚSEK	2. ÚSEK	3. ÚSEK		
D18	5,5	5,5	5,5	105	
D21	6,9	6,9	7,0	120	
D105	5,6	4,6	5,6	120	
D135	5,1	4,3	5,2	105	
D165	4,3	3,9	4,3	105	
H18	7,0	7,0	7,0	120	
H21	9,1	9,1	9,1	135	
H105	7,3	6,4	7,3	120	
H135	5,6	4,8	5,6	105	
H165	5,0	4,3	5,1	105	
MIX	4,8	4,0	4,8	95	